

Riunione Rotary Club Messina - 20/3/2018

Mobilità sostenibile a Messina

Un minuto di silenzio per ricordare il socio Domenico Galatà, recentemente scomparso: con questo omaggio il presidente del Rotary Club Messina, Alfonso Polto, ha aperto la riunione di martedì 20 marzo, prima di introdurre il socio, ing. Gaetano Cacciola, vice sindaco di Messina e assessore alla mobilità, viabilità e trasporti, e l'argomento della serata, "Mobilità sostenibile a Messina".

Un tema affrontato con un obiettivo chiaro: dimostrare che anche i messinesi possono lasciare l'auto a casa, perché l'amministrazione comunale ha messo e metterà in atto una serie di alternative valide per evitare l'uso dei mezzi privati.

La prima, alla quale l'assessore Cacciola ha lavorato fin dal suo insediamento, è il miglioramento del trasporto pubblico e, grazie alla collaborazione con la società GTT di Torino, il Comune ha aumentato il numero di bus e tram e rinnovato l'azienda, più operativa e moderna anche con le app per l'acquisto dei biglietti o per informazioni in tempo reale. Inoltre, l'ATM ha rafforzato i servizi, prevedendo un maggior numero di corse, istituendo i bus notturni in estate, per i grandi eventi come i concerti e quelli dedicati ai turisti: un'offerta che ha avuto benefici in termini di km percorsi, viaggiatori, ricavi e, agli attuali 80 bus e 8 tram, tra ottobre e novembre si aggiungeranno altri 13 bus elettrici e 7 extraurbani.

Per incentivare l'uso dei mezzi pubblici, il Comune ha lavorato alla realizzazione e miglioramento dei parcheggi di interscambio come Zaera, Villa Dante, il rinnovato di via La Farina, Cavallotti, Annunziata o le Torri Morandi, ma è anche previsto un nuovo parcheggio all'ex Gasometro per il quale - ha spiegato il relatore - è stato chiesto il finanziamento e sarà riorganizzato e utilizzato soprattutto per la Fiera.

Questioni più complesse, ma alle quali Cacciola ha posto massima attenzione, sono le piste ciclabili e le isole pedonali: le prime, spesso criticate, sono state realizzate in centro e sulla litoranea ma è prevista una terza pista a Capo Peloro; le seconde, tema di un acceso dibattito, «rappresentano - ha affermato il relatore - un punto essenziale della mobilità sostenibile per ridare ai cittadini uno spazio vivibile». Le iniziali proposte dell'amministrazione sono state respinte ma è una battaglia che sarà portata avanti e il Comune ha commissionato un nuovo piano urbano del traffico che indicherà le aree pedonalizzabili e poi sarà la giunta a deliberare. Una vicenda difficile e, oltre a problemi burocratici ed economici, l'ing. Cacciola ha lamentato anche un complicato rapporto tra le istituzioni e una mancanza di dialogo. C'è, comunque, un nuovo progetto che interessa la parte bassa del viale San Martino, con ampliamento dei marciapiedi, percorsi pedonali e ciclabili, parcheggi e due corsie per la circolazione.

Un'altra priorità sono i sistemi di moderazione del traffico: alcuni, come i marciapiedi più larghi e i passaggi pedonali rialzati, sono già stati realizzati, ma sono previsti anche attraversamenti per le fermate del tram con semafori a chiamata e la creazione di spartitraffico nelle vie più frequentate o nella zona dei centri commerciali. Interventi che, oltre a migliorare la circolazione, hanno l'obiettivo di limitare la velocità e ridurre il rischio di incidenti.

Infine, si punterà anche sul car-sharing con società private che, inizialmente, sarà rivolto agli universitari e poi allargato a tutti i cittadini, mentre la novità anticipata dall'assessore Cacciola è un sistema di intermodalità che, già finanziabile, prevede la realizzazione nell'area del cavalcavia di

una piastra per i bus extraurbani, collegamenti orizzontali e verticali con la stazione centrale e marittima, aree di sosta e una passerella che colleghi il parcheggio Cavallotti.

Tanti progetti che possono influire positivamente sulla città, ma «ancora c'è molto da fare, anche se non è facile perché il Comune non ha fondi», ha ammesso Cacciola, che ha escluso una sua candidatura a sindaco nelle prossime elezioni. Nel dibattito con soci e ospiti, inoltre, sono state portate all'attenzione alcune criticità, che riguardano la manutenzione semaforica, stradale o del verde pubblico, ma è stata anche sottolineata la mancanza di disciplina e senso civico dei cittadini, che devono cambiare mentalità per favorire un reale e positivo cambiamento. L'assessore, che fin qui ha senza dubbio ottenuto ottimi risultati per quanto riguarda la mobilità cittadina, ha assicurato interventi per le zone a traffico limitato, i parcheggi e un migliore collegamento con l'aeroporto dello Stretto, ma ha anche annunciato la possibilità di avviare un progetto che, finanziato dal Ministero dell'Ambiente con un milione di euro, permetterà di concedere abbonamenti ridotti al 50% per i lavoratori.

Una riunione particolarmente ricca di contenuti, che ha mostrato cosa è stato fatto e cosa ancora si potrà fare per la città e che il presidente Alfonso Polto ha concluso donando all'assessore Gaetano Cacciola il volume *“San Gregorio, una chiesa messinese scomparsa”*.

Davide Billa